**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ КРАСНОТУРАНСКИЙ РАЙОН**

**БЕЛЛЫКСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**ПРОЕКТ**

**РЕШЕНИЕ**

 с. Беллык

21.03.2018 № В-136-р

Об осуществлении дорожной деятельности

в отношении дорог местного значения в

границах населенных пунктов муниципального

образования Беллыкский сельсовет

В целях приведения нормативно-правовой базы муницпального образования Беллыкский сельсовет в соответствие с действующим законодательством, на основании Устава Беллыкского сельсовета, Беллыкский сельский Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Утвердить Порядок дорожной деятельности в отношении дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Беллыкский сельсовет (прилагается).

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Вести Беллыкского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Беллыкского сельсовета.

3. Настоящее решение вступает в силу с даты его официального опубликования.

Председатель Беллыкского

сельского Совета депутатов Т.Г. Пахомова

Глава

Беллыкского сельсовета А.Д. Закатов

УТВЕРЖДЕН

Решением Беллыкского

сельского Совета депутатов

от 21.03.2018 № В-136-р

**Порядок
дорожной деятельности в отношении дорог местного значения
в границах населенных пунктов муниципального образования**

**Беллыкский сельсовет**

Настоящий Порядок дорожной деятельности в отношении дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Беллыкский сельсовет (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 01.01.2001 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 26.07.2017 г., Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Беллыкского сельсовета определяет организационно-правовое, финансовое, материально-техническое обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в границах сельского совета.

1**. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок не распространяется на правоотношения по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог и дорожных сооружений федерального и регионального значения, дорог между населенными пунктами.

1.2. Разработку и утверждение схем организации дорожного движения автомобильных дорог местного значения и тротуаров, планов их строительства администрация поселения организует в процессе разработки плана комплексного развития транспортной инфраструктуры  деревни Уяр и реализации Генерального плана Беллыкского сельского поселения.

**2. Полномочия органов местного самоуправления Беллыкского сельсовета по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселений**

2.1. Сельский совет депутатов:

- принимает [нормативные правовые](http://pandia.ru/text/category/normi_prava/) акты, регулирующие отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог местного значения и осуществлением дорожной деятельности на территории населенных пунктов сельского совета;

-принимает правовые акты по вопросам об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог местного значения или об изменении таких придорожных границ на территории поселений.

2.2. Администрация Беллыкского сельсовета:

- осуществляет контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений в границах населенных пунктов сельского совета;

- принимает решения по вопросам обустройства и совершенствования сети автомобильных дорог местного значения на территории поселений;

- принимает решения по вопросам об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог местного значения на территории поселений;

- принимает решения о создании, реорганизации и ликвидации муниципальных предприятий, учреждений, организующих обслуживание автомобильных дорог местного значения в границах поселений;

- подготавливает конкурсную документацию по определению исполнителей на выполнение работ  по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений на территории поселений за счет краевой субсидии и собственных средств;

- осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселений;

- использует автомобильные дороги при организации и проведении мероприятий по [гражданской обороне](http://pandia.ru/text/category/grazhdanskaya_oborona/), мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

- утверждает градостроительные планы, выдает разрешение на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, которые планируется осуществлять в границах поселения;

- осуществляет [информационное обеспечение](http://pandia.ru/text/category/informatcionnoe_obespechenie/) пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения в границах поселения в случае ремонта автомобильных дорог, о сроках ремонта и возможных путях объезда;

- принимает решения об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог местного значения или об изменении таких придорожных границ в границах поселений;

- осуществляет технический учет и паспортизацию автомобильных дорог местного значения;

- осуществляет иные полномочия, отнесенные федеральными законами, [законами Красноярского края](http://pandia.ru/text/category/zakoni__primorskij_kraj/) к полномочиям органов местного самоуправления.

**3. Требования к осуществлению дорожной деятельности
в отношении автомобильных дорог местного значения в границах
населенных пунктов муниципального образования Беллыкский сельсовет**

3.1. Работы по осуществлению дорожной деятельности автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений должны выполняться в соответствии с требованиями действующего законодательства.

3.2. С целью получения данных о наличии автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии, для рационального планирования работ по содержанию дорог производится технический учет и паспортизация дорог.

3.2.1. Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги местного значения. Учет и паспортизация проводятся по каждой дороге в отдельности.

3.2.2. К проведению технического учета и паспортизации могут привлекаться научно-исследовательские, проектно-изыскательские и прочие специализированные организации по договорам, заключаемым в установленном порядке.

3.2.3. Строительство новых автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений должно осуществляться в соответствии с утвержденными в установленном законодательством порядке документами территориального планирования.

3.3. Реконструкция и капитальный ремонт и ремонт должны производиться комплексно по всем сооружениям и элементам дороги на всем протяжении ремонтируемого (реконструируемого) участка автомобильной дороги местного значения.

Допускается проведение выборочного капитального ремонта, ремонта отдельных участков и элементов автомобильных дорог, а также дорожных сооружений.

3.4. Реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения выполняются в соответствии с разработанной и утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией, прошедшей экспертизу.

Ремонт автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений допускается выполнять по [ведомостям](http://pandia.ru/text/category/vedomostmz/) дефектов, сметам и схемам, утвержденным в установленном порядке.

3.5. Работы по ремонту, содержанию, озеленению, обустройству автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений, обеспечению безопасности движения осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении дороги по всем ее элементам и сооружениям.

3.5.1. Работы по содержанию, озеленению автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, [ведомостей дефектов](http://pandia.ru/text/category/vedomostmz_defektnaya/) и смет.

3.5.2. Форма и места нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, вид дорожных знаков, указателей улиц и "лежащих полицейских", места их установки в обязательном порядке согласовываются уполномоченными органами администрации поселения и отделением [государственной инспекции безопасности дорожного движения](http://pandia.ru/text/category/gibdd/) при Отделе внутренних дел.

3.6. Строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений администрация сельского совета осуществляет через специализированные организации- исполнители, определяемые по итогам конкурса, аукциона.

3.7. Дорожная деятельность в отношении дорог местного значения и дорожных сооружений производится в пределах финансовых средств на эти работы, предусмотренных в местном бюджете поселения и краевой субсидии.

3.8. Организацию работ по содержанию, озеленению, обустройству дорог местного значения и дорожных сооружений, обеспечению безопасности дорожного движения администрация поселения осуществляет через предприятие, организующее обслуживание дорог общего пользования, и посредством заключения договоров с подрядными организациями, определяемыми по итогам конкурса, запроса котировок, аукционов.

3.9. Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения в местах производства работ руководствуются соответствующими требованиями технических регламентов, межгосударственных и национальных стандартов, правилами, ОДМ 218.6.014-2016 года «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ». Места производства работ обустраиваются техническими средствами организации дорожного движения, иными направляющими и ограждающими устройствами, средствами сигнализации и прочими средствами, предусмотренными вышеуказанным документом.

В местах производства работ применяются по ГОСТ Р 52289 технические средства организации дорожного движения, соответствующие ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52607-2006.

Производство работ начинается организацией- исполнителем при наличии утвержденной заказчиком и согласованной схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ( далее- схема). Уведомление о месте и сроках проведения работ, а также утвержденная схема передаются организацией - исполнителем в подразделения Госавтоинспекции на районном уровне, осуществляющие государственный надзор в области безопасности дорожного движения на данном участке дороги, не менее чем за одни сутки.

При проведении долговременных работ длительностью более 5 суток соответствующее подразделение Госавтоинспекции информируется владельцем автомобильной дороги об адресе участка, на котором намечено проведение работ, сроках их проведения не менее чем за 7 суток.

Размещение на проезжей части и обочинах оборудования, инвентаря, строительных материалов и дорожных машин осуществляется организацией- исполнителем после полного обустройства участка временного изменения движения всеми необходимыми техническими средствами организации движения, ограждающими и направляющими устройствами в соответствии со схемой.

В случаях размещения мест хранения строительной техники и материалов в пределах земляного полотна и тротуарах места хранения обозначаются как места производства работ в соответствии с проектом организации движения.

Отклонение от схемы, а также применение неисправных технических средств не допускается.

Применяемые при дорожных работах технические средства организации движения, ограждающие и направляющие устройства устанавливаются и содержаться за счет организации - исполнителя дорожных работ.

3.10. Контроль по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и дорожных сооружений в границах поселения осуществляет администрация сельского совета в пределах своей компетенции.

**4. Финансовое обеспечение по осуществлению дорожной
деятельности в отношении автомобильных дорог общего
пользования местного значения в границах сельского совета**

4.1. Финансовое обеспечение по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельского совета осуществляется за счет средств местного бюджета, краевых субсидий, согласно утвержденной государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»; допускается привлечение инвестиций и прочих [источников финансирования](http://pandia.ru/text/category/istochniki_finansirovaniya/).

4.2. Формирование, обеспечение размещения, исполнение и контроль за исполнением муниципального заказа по осуществлению дорожной деятельности автомобильных дорог местного значения в границах поселения осуществляется уполномоченным органом – «Службой заказчика Краснотуранского района» в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.